

Groenland

Programme Séjour Navigation

Islande - Groenland

Version : 11 jours complets à bord

L'objectif de ce séjour est de vous faire découvrir la navigation polaire.

Il s'adresse à des personnes ayant déjà pratiqué la navigation de plaisance à la voile, ayant l'envie d'aller voir plus loin que leurs navigations habituelles, mais étant prêts à endurer des conditions parfois rigoureuses pour admirer d'autres paysages et de vivre d'autres ambiances.

Ce séjour se déroule en fin d'hiver ou début de printemps.

Les jours sont déjà assez longs pour apprécier les paysages sous le soleil, et les nuits sont encore suffisantes pour observer les aurores boréales...

Il fait encore froid (entre 5 et -5°), les grains sont plutôt neigeux que pluvieux... Le vent souffle de modérément à fort, ce qui permet de bien marcher à la voile.

Après un embarquement à Isafjordur (J1 – Dimanche), on commence généralement par une petite navigation et une nuit dans un des fjords du Nord-ouest, histoire de prendre ses marques à bord.

En quittant l'Islande et ses paysages aux montagnes enneigées, on pourrait assez vite rencontrer de la glace sous forme de pack ou de banquise qui bloque l'accès à la côte Est du Groenland. C'est pourquoi on fera plutôt route directe sur le Cap Farewell, à l'extrémité Sud, généralement poussés par du vent soutenu, mais portant, lié au passage sur zone de nombreuses dépressions se déplaçant dans notre Sud en direction de l'Europe septentrionale. Mais pas d'inquiétude ! Si les vents sont contraires (de secteur Sud-Ouest), cela ne dure pas, et on attendra la bonne fenêtre dans un fjord islandais.

La Louise est conçue pour ce type de navigation exigeante dans de bonnes conditions de confort. Dans le cockpit, vous serez à l'abri du vent et des embruns pour assurer, aux côtés de l'équipage, votre quart de deux heures et effectuer une veille attentive relative aux glaces et icebergs dérivants, aux quelques rares autres navires croisant dans les parages. Et vous pourrez aussi, selon vos envies et capacités, participer à la conduite et aux manoeuvres, avant de bénéficier de quatre heures de repos. Et quoi qu'il arrive, la maison vous garantit de bons et copieux repas chauds. Les cabines sont chauffées. Une bonne douche chaude de temps en temps vous requinquera...

Mais point de "corvées" pour vous : vaisselle, ménage, cuisine seront assurés par l'équipage.

Après 3-4 jours de navigation hauturière, la Louise se rapprochera de la côte Sud du Groenland, à plus ou moins grande distance, selon les conditions de glaces dérivantes poussées le long de la côte Est par le courant froid en provenance de l'Arctique.

Parfois, elles s'arrêtent avant la pointe Sud, nous permettant alors de raser le Cap Farewell. Parfois, au contraire, dans certaines conditions de vent, elles s'y accumulent nous obligeant à faire un large détour jusqu'à 80 milles dans le sud, avant de pouvoir se rapprocher de la côte vers le Cap Désolation, au nom si charmant.

Ces paramètres et aléas de la navigation arctique décideront de votre première escale groenlandaise, qui se fera dès que possible.

La Louise poursuivra alors sa remontée de la côte Sud-ouest en mode navigation côtière avec la possibilité d'emprunter le chenal côtier qui serpente entre les îles, et nous permet, si les conditions sont défavorables, de naviguer à l'abri.

Cette portion de parcours offre de nombreuses possibilités d'escales au mouillage et ce, jusqu'au terme de notre voyage, à Nuuk.

Vous retrouverez alors un paysage de montagnes enneigées, mais différent de l'Islande : un peu comme si vous aviez changé de vallée, mais en bateau...

Afin de se garder un éventuel temps de navigation supplémentaire lié aux conditions météorologiques, les passagers pourront quitter le bateau le vendredi matin (J13), ils seront logés à bord gratuitement le vendredi soir et ils ne prendront leur billet retour que le samedi. Les repas du vendredi (déjeuner / dîner ne sont pas compris dans le forfait), le petit déjeuner du samedi sera offert.

Attention, ces programmes ne sont donnés qu'à titre indicatif et non contractuel, ils sont susceptibles d'être modifiés selon les aléas et impératifs liés à la météo, la mer, la technique...

Ils peuvent se dérouler dans un ordre différent, et, dans la mesure du possible, être adaptés à vos préférences ou demandes.